



AUTOMOTORSPO
RT FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



КАЗАХСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



РЕГЛАМЕНТ 3 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ТРОФИ РЕЙДАМ «TARAZ TROPHY 2026»

Оглавление

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организаторы соревнований и официальные лица
4. Общие положения
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация

Тараз 2026

1. Сроки и место проведения

«TARAZ TROPHY 2026» состоится с 19.06.2026. по 21.06.2026.

Начало соревнования 19.06.2026 г. в 15.00.

Окончание 21.06.2026 в 19.00

Координаты лагеря и старта: N 42°49'44.2" E 71°09'34.1" (Google maps)

2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения
25.05.26	с 10.00	Начало приема заявок	+7 771 581 32 06, Затолокка Екатерина
18.06.26	20.00	Окончание приема заявок	
19.06.26	15.00	Тех. комиссия, жеребьевка	
19.06.26		ОТКРЫТИЕ	Место старта
19.06.26	20.00	Старт СУ-1 (норматив 4 часов)	
20.06.26	00.00	Финиш СУ-1	
20.06.26	11.00	Старт СУ-2 (норматив 7 часа)	
20.06.26	18.00	Финиш СУ-2	
21.06.26	10-00	Старт СУ-3	
21.06.26	17-00	Финиш СУ-3	
21.06.26	18-00	Награждение победителей	

* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

3. Организаторы соревнований и официальные лица

Джип клуб Тараз, контактный телефон для связи с Организатором + 7 776 010 0000 Курбанов Эркинжон при содействии Акимата, управления физической культуры и спорта Жамбылской области, Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан.

КСК	уточняется в информационном бюллетене
Главный судья	Федюков С.А.
Главный секретарь	Затолокка Е.А.
Комиссар по трассе	Красюков С.А.
Технический комиссар	Петриченко В.
Офицер по связи	Зевакин А.
Врач соревнований	уточняется в информационном бюллетене.

4. Общие положения

4.1. Соревнование «TARAZ TROPHY 2026» - спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием 3 этапа Чемпионата РК по трофи-рейдам.

4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте ФАМС РК www.fams.kz раздел Трофи-рейд.

4.3. Этап организуется и проводится в соответствии с:

- а) спортивным кодексом ФАМС РК;
- б) положением по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам;
- в) техническими требованиями к автомобилям, участвующим в Чемпионате РК по трофи-рейдам;
- г) правилами организации и проведения трофи-рейдов (ППТР);
- д) настоящим регламент.

5. Заявочные формы, регистрация

5.1. К соревнованиям допускаются любые спортсмены, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат водителя, выданный ФАМС РК категорий «D», «L» (категория «L» только для участников класса «ТР 0»), включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте fams.kz. Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.
- медицинский допуск для владельцев сертификатов категорий «D», «L» формы 075 (086), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением, с пометкой допускается к участию в соревнованиях по автомобильному спорту.
- водительское удостоверение.
- полис страхования гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль, оформленный на одного из членов экипажа.
- А также оплатившие заявочный Спонсорский взнос.

5.2. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа составляет:

ТР 3 – 70 000тенге

ТР 2 – 70 000тенге

ТР 1 – 60 000 тенге

ТР 0 – 60 000 тенге

В размер стартового взноса входит прохождение каждого члена экипажа экспресс-теста на состояние алкогольного опьянения.

С 11 по 16 июня размер (сумма) стартового пакета увеличивается на 50%.

**После 16 июня размер (сумма) спонсорского пакета
увеличивается на 100%**

**Автомобили категории ТР2, ТР3 обязательно должны быть оснащены
GPS-трекерами или навигаторами со встроенными трекерами.**

5.3. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма в электронном виде подкрепленная спонсорским взносом.

Заявки принимаются по телефону: +7 771 581 32 06, Затолокка Екатерина

По вопросам оплаты спонсорского взноса обращаться по телефону: +7 771 581 32 06.

5.4. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.

5.5. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.

5.6. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

6. Зачетные категории

6.1. Установлены следующие зачетные категории: ТР 1, ТР 2, ТР 3, ТР 0

(ТР 0 в соответствии с показанными результатами претендует на получение

спортивного звания (не выше I разряда) от ФАМС РК).

6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати. Состав экипажей:

- (ТР3) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (ТР2) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (ТР1) 1) I водитель
- 2) II водитель
- (ТР0) 1) I водитель
- 2) II водитель

6.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

7. Описание трассы

7.1. Трасса состоит из трех спец. Участков: (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка.

7.2. Общая протяженность СУ1 около 400 км по болотам, барханам, возможны участки горной местности.

7.3. Весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения

7.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены.**

7.5. На всех СУ имеются «обязательные точки». «Не взятие» обязательной точки означает незачет данного СУ (т.е. аннулирование результата участника на данном СУ с присвоением ему последнего места).

7.6. В категориях ТР2 и ТР3 имеется брод глубиной не более 1 м.

7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

8. Правила соревнований

8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.

8.2. В течении соревнования запрещена замена автомобиля.

8.3. Порядок старта категорий: ТР 1, ТР 2, ТР 3, ТР 0.

8.4. Интервал между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетне, и предоставлен организаторами перед стартом.

8.5. На СУ1-2 могут быть установлены флажки (ворота) – желтый – слева, красный – справа (возможна замена лентами). На СУ3-за сбитые, задетые флажки (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене.

8.6. На протяжении всех СУ от старта до финиша, участники должны быть в защитных шлемах (шлема должны быть предназначены только для авто мото- спорта), и находясь в автомобиле быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ).

8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.

8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.

8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)

8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации

8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника

8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фото точками.

8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 (два) часа до старта, следующего СУ. Экипаж, не выполнивший данное требование, к последующему старту не допускается.

9. Определение результата экипажа и начисление очков

9.1. Результат (место) экипажа на каждом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).

9.2. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР

10. Протесты

10.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются в течение 1-го часа после оглашения предварительных результатов, после прохождения данного СУ, и рассматриваются в течение 2-х часов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.

10.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

11. Награждение

11.1. Награждение победителей и призеров «TARAZ TROPHY 2026» состоится 21 июня 2026 г.

11.2. Призеры награждаются памятными призами. Могут быть объявлены дополнительные номинации.

11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.

11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

12. Толкование понятий

12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.

12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

Экологическое пояснение

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

Запрещается:

- **закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.**

- **мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф 100 \$.**

- **сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$**

- ***хранение и использование огнестрельного и иного оружия в лагере строго запрещено! Вплоть до уголовной ответственности!!!!***

13. Дополнительная информация, рекомендация

13.1. Мешки для мусора.

13.2. Удлинители для троса

13.3. Сандтреки (количество не ограничено)

13.4. Запасные масла

13.5. Якорь, кошка или лом

13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов)

13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).

13.8. Запасные лампочки (фары).

13.9. Лопата и подставка для домкрата.

13.10 Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с Билайновским номером (зона покрытия на всех СУ).

14. Климат

14.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

15. Дополнения

15.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ, НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.